

Datum 2019-09-24

Miljöplan för Skeviksstrands Båtklubb

Innehåll;

- 1) Syfte
- 2) Bakgrund
- 3) Styrelsens ansvar
- 4) Medlemmars ansvar
- 5) Sanering och målning av båtbottnen
- 6) Övrigt underhåll
- 7) Avfall, avlopp och latrin
- 8) Tillbud och olyckor

Plan för miljöförbättrande åtgärder

1. Syfte

Miljöplanen syftar till att arbeta för en långsiktigt hållbar framtid för Skeviksstrands Båtklubb och att möta krav från Värmdö kommun att ha en miljöplan för båtklubbar. Dessa klassas av kommunen som miljöfarliga verksamheter då man handskas med kemikalier och avfall. Planen klargör regler för hantering av båtunderhåll och avfall.

Miljöplanen innehåller även tidsatta insatser för en förbättrad hantering av miljö och risker.

2. Bakgrund

Skeviksstrands Båtklubb ligger i Skeviken i Värmdö kommun. Båtklubben erbjuder båtplatser till boende i Skevikstrand och Kovik vid ett antal gemensamma flytbryggor. Klubben förfogar också över ett landområde där vinterförvaring av båtar sker. Sjösättning och torrsättning av båtar sker gemensamt på våren och hösten. Det finns en sjösättningsramp där mindre båtar kan sjösättas och tas upp.

Gemensam städning av hamnområdet sker vid sjösättning och upptagning.

Båtklubben har som inriktning att hålla kostnaderna på en låg nivå för medlemmarna. Därför saknas gemensam toalett och avfallshantering i klubben.

3. Styrelsens ansvar

Styrelsen för Skeviksstrands Båtklubb har som verksamhetsutövare särskilt ansvar för att:

- Tillse att klubbens miljöplan är känd av alla klubbmedlemmar samt tillfälliga besökande
- Fortlöpande uppdatera miljöplanen så att lagar och lokala regler efterföljs
- Tillse att gemensamma insatser enligt miljöplanen utförs
- Vidta åtgärder om enskilda medlemmar inte efterlever reglerna i miljöplanen

4. Medlemmars ansvar

Medlemmar ansvarar för att efterleva de regler och åtgärder som krävs enligt miljöplanen. Kostnader för efterlevnad beträffande bruk av den egna båten bärs av den enskilde medlemmen. Kostnader för gemensamma insatser delas mellan medlemmarna och täcks av klubben kassa och inkomster.

Kostnader för otillåten miljöpåverkan bärs av den enskilde medlemmen. Styrelsen har rätt att vidta akuta korrigerande åtgärder vid hotande eller fastställd miljöpåverkan på medlemmens bekostnad. Vid icke akuta fall skall medlem uppmärksammas på brister och ges möjlighet att själv vidta åtgärder.

5. Användning av färskvatten

Under 2019 eller 2020 kommer kommunalt sommarvatten (färskvatten) installeras. Detta vatten fr endast användas för påfyllning av färskvatten i båtarna och egen färtäring inom hamnområdet. Eventuellt nedsmutsat färskvatten är den enskilde båtägarens ansvar att omhänderta och transportera för avlämning vid lämplig hantering. Se även rubrik 6 Båtbottentvätt och 7 Sanering.

6. Båtbottentvätt vid upptagning

Vi strävar långsiktigt att bli en båtklubb utan bottenmålade båtar och att dessa kontinuerligt tvättas och hanteras för så lite påväxt som möjligt vid lämpliga platser avsett för detta. Vår båtklubb är inte lämplig plats för bottentvätt och vid avsköljning/mekanisk skrapning av målade båtbottnat ansvarar den enskilde båtägaren för insamling av vatten och färgrester med duk under sin båt. Enskild medlem ansvarar för att lämna vatten och färgrester för sophantering av avfall på lämplig plats.

7. Sanering och målning av båtbottnen

Reparationsarbeten kan utföras inom klubbens område om damm och avfall tas omhand så att farliga ämnen inte släpps ut på land eller i vattnet. Vid användning av slipmaskin skall uppsamlingspåse eller dammsugare användas. Vid större arbeten skall presenning eller dylikt läggas under båten för att samla ihop slipdamm, smuts och färgrester. Vid blästring skall skydd sättas upp under och runt båten så att blästringssand och färgrester samlas upp under och vid slutfört arbete. Enskild medlem ansvarar för att lämna damm och färgrester för sophantering av farligt avfall.

Vid målning av botten får endast färger godkända av Kemikalieinspektionen för huvudsaklig förtöjningsplats användas.

Bottenfärger innehållande tributyltenn (TBT) är mycket giftiga, även för människor. Sådana färger förbjöds 1989 för användning på fritidsbåtar. Sedan 2008 gäller totalförbud mot förekomst av bottenfärger innehållande TBT på alla svenska fartyg och båtar oavsett storlek och användning. Värmdö kommun kräver att alla båtklubbar skall vara TBT-fria från år 2020.

Medlem är skyldig att försäkra sig om att TBT inte förekommer på båt som skall sjösättas och ligga vid brygga i klubben fr.o.m. år 2020. Detta gäller även i gamla färglager. Spärrfärger utgör inget undantag för tvingande sanering. Eventuell TBT-sanering skall utföras senast under 2019 med särskilt beaktande av färgens giftighet dvs att avlägsnad färg inte sprids i luften eller på marken.

Mätning av förekomst av TBT kan göras med sk. XRF-mätare. Metoden kan ge felaktig indikering. Vid eventuell indikation kan avskrapad färg analyseras på laboratorium. Har båten blästrats under senare tid, efter att förbudet mot färgtypen infördes, kan medlem dra slutsatsen att TBT inte förekommer på båten.

8. Övrigt underhåll

Byte av olja, oljefilter, kylvätska, motorkonserveringsvätskor och batterier skall ske utan risk för att miljöfarliga ämnen kommer ut i vattnet eller marken. Länspumpning av slagvatten innehållande kemikalier är förbjudet.

Enskild medlem ansvarar för att avfallskemikalier lämnas på miljöstation i kommunen.

Vid tankning får bränsle inte hamna i vattnet eller på marken.

Material för underhåll och vinterförvaring skall hanteras så att risk för spridning t.ex. av vind vid oväder inte sker.

9. Avfall, avlopp och latrin

Enskilda medlemmar ansvarar för att hantera avfall som uppkommer i samband med underhåll och bruk av den egna båten. Det är inte tillåtet att lämna avfall på klubbens område, ens för en kortare tid.

Den gemensamma städningen vid sjösättning och upptagning avser inte att hantera avfall från enskilda medlemmar.

Latrin från båttoaletter får ej tömmas i vattnet eller på marken. Då klubben inte har egen tömningsstation hänvisas båtar till tömningsstationer i närheten, t.ex. i Vaxholm.

10. Tillbud och olyckor

Medlem skall rapportera miljöskada eller hotande miljörisk till hamnchefen eller annan styrelsemedlem. Vid större utsläpp kontaktas räddningstjänsten direkt på telefonnummer 112.

Båtar skall förtöjas på ett sådant sätt att skada som kan orsaka miljöskador undviks. Vid vinterförvaring skall båtar pallas på ett sätt som säkerställer att skador inte sker. Såväl under sommar- som vintertid skall medlem fortlöpande tillse sin båt så att den inte orsakar miljöskada, t.ex. genom att fyllas med regnvatten.

11. Mer information

Mer information finns på Värmdö kommuns hemsida.

<https://www.varmdo.se/upplevaochgora/naturochfriluftsliv/batarochbatliv/miljovanligtbatliv.4.18c983316e0536cb189a333.html>

Plan för miljöförbättrande åtgärder

2019:

- Medlemmar lämnar skriftlig försäkran till styrelsen om att TBT inte förekommer på båtbottnen alternativt att botten skall saneras. Uppgift skall lämnas om använd verifieringsmetod.

2020:

- Styrelsen följer upp att alla båtar är TBT-fria vid sjösättning.